



**MOROOKA**

# MST110F

Forwarder <Série F>

**11,000kg**  
**Charge Utile**

- Charge Utile Max. 11,000kg
- Joystick de contrôle électrique
- Décélération automatique
- Benne certifié Hardox® in My body

## Moteur Cummins QSB6.7 Tier 4 Final / EU Stage V

Réduit considérablement les émissions de PM (particules) et de NOx (oxydes d'azote), contribue à la protection de l'environnement.

# MST 110 F

## Considération pour l'environnement

### Conforme aux normes Tier 4 Final / EU Stage V

La machine est équipée d'un moteur respectueux de l'environnement, compatible avec la phase V de l'UE.

### Décélération automatique

Lorsque le moteur tourne au ralenti pendant un certain temps, le régime moteur diminue automatiquement pour améliorer la consommation de carburant, le bruit et les émissions de CO2 sont également réduits.

## Contribue à l'amélioration de la productivité

### Amélioration de la conduite et de la facilité d'utilisation

Vitesse de fonctionnement supérieure de 5 % à celle du modèle conventionnel.

Le joystick réduit la fatigue de l'opérateur et offre une sensation d'utilisation intuitive.

### Amélioration de la durabilité de la benne

L'introduction de l'acier résistant à l'usure Hardox® améliore considérablement la durabilité de la benne et contribue à réduire les coûts d'exploitation.

## Spécifications

MODÈLE	MST110F
	Unité métrique
Performance	
Charge utile maximale	11,000 kg
Vitesse (rapide / lente)	10.5 / 7.5 km/h
Pression au sol (vide / chargé)	33.5 / 59.5 kPa
Dimensions et poids de la machine	
Poids	14,200 kg
Longueur totale	6,790 mm
Largeur totale (transport)	2,850 mm
Hauteur totale	3,160 mm
Garde au sol min.	480 mm
Largeur des chenilles	750 mm
Benne	
Forme de la benne	Flat Bed
Longueur x Largeur	4020 x 2500 mm
Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Puissance nominale	186 kw (252.9CH)/2,000 rpm
Capacité des réservoirs	
Capacité du réservoir de carburant	266 L
Capacité du réservoir hydraulique	125 L
Capacité du réservoir FED	33.54 L
Norme d'émission	Tier4 Final / EU Stage V

## Poursuite de la sécurité et du confort

### Cabine ROPS/FOPS

La cabine est conforme aux normes ROPS et FOPS et est équipée de série d'un système de climatisation.

### Garde-cabine

La garde-cabine est installée de série sur les côtés et à l'avant de la cabine, ce qui renforce la sécurité.

## Une maintenance plus facile

### Faciliter la maintenance régulière

Les filtres, le réservoir de FED et le filtre à air sont centralisés pour faciliter l'entretien.



Garde-cabine



Filtres



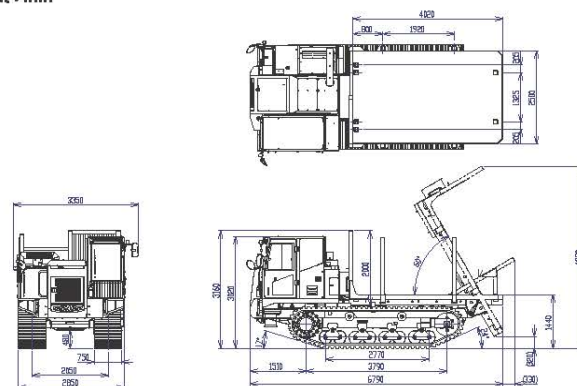
Siège de l'opérateur



Équipement auxiliaire centralisé

## Dimensions

Unit : mm



\*Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis

# MOROOKA EUROPE

Im Neugrund 14

64521 Gross-Gerau, Germany

Tel: +49 (0)61529778-0

Fax: +49 (0)61529778-15

Web: [www.morookaeurope.com](http://www.morookaeurope.com)

CONTACT